

מנהל מטה בטיחות בדרכים (2).

1. על פי החלטת ועדת שרים לענייני בטיחות, אני מורה לרשויות להעסיק מנהל מטה בטיחות בדרכים, על פי הכללים שיפורטו להלן:
2. תפקידיו וסמכויותיו של מנהל מטה הבטיחות בדרכים הינם כדלקמן:
 - א. משתתף בישיבות הוועדה המקומית לתכנון ולבניה – עליו להציג את היבט הבטיחות.
 - ב. לרכז את כל נושא הבטיחות בדרכים בעיר, ולהוציא לפועל את החלטות ועדת הבטיחות.
 - ג. לדאוג לכך שתקציבים שהועברו למוסדות חינוך כדי לחנך לבטיחות בדרכים אכן משמשים לייעודם.
 - ד. לסייר בעיר, לפקח ולאתר מפגעי בטיחות ולהביא את ממצאיו בפני הגורמים המוסמכים. לבדוק תשתיות על פי הצרכים המשתנים.
 - ה. לרכז את פעולות המתנדבים בנושאי הבטיחות בדרכים. ריכוז פעילות מיוחדת עם תנועות נוער, משמרות זה"ב, נהגים מקצועיים צעירים, הורים לנהגים צעירים וכד'.
 - ו. לחנך לנושא בטיחות בדרכים קבוצות שונות של אוכלוסיה – קשישים ילדים וכו'; כולל ריכוז הפעולות במתנ"ס, חינוך בלתי פורמלי וכד'.
3. דרישות הסף למשרה, הם כדלקמן:
 - א. בוגר 12 שנות לימוד.
 - ב. השתלמות מקצועית במכונאות, או חשמלאות או הנדסה.
 - ג. הבנה במחשב.
 - ד. התחייבות לעבור הכשרה מקצועית של קורס מנהלי בטיחות עירוניים, שיתקיים במשך 20 שבועות יום אחד בשבוע, עד לסוף דצמבר 2003. החל מ-1/1/04 יהיו כשירים לגשת רק בעלי ההכשרה המקצועית האמורה.
 - ה. ניתן להעניק עדיפות למהנדסי תנועה.
4. היקף המשרה ודרגתה :

בערים גדולות מעל ל-100,000 תושבים – משרה בדרגה של מנהל מחלקה.

בעירויות שבין 20,000 – 100,000 – חצי משרה בדרגה של רכז בטיחות ;

בעירויות קטנות יותר, במועצות מקומיות ומועצות אזוריות – רבע משרה בדרגה של רכז בטיחות.
5. קבלת העובד למשרה תעשה על פי הכללים הקבועים בחוק ובתקנות. רשויות מקומיות המעסיקות עובד בתפקיד, לא נדרשות להוסיף משרה חדשה זו.